



The TABI travel app

feasibility of data collection via a smartphone app

eter Lugtig, Barry Schouten, Danielle McCool, Katie Roth, Laurent Smeets, Ole Iussman, Victor Verstappen, Jelmer de Groot, Vera Toepoel, Deirdre Giesen, nnemieke Luiten, Bella Struminskaya, Vivian Meertens, Jesper van Thor

<u>.lugtig@uu.nl</u>



Southampton – The future of online Surveys – June 20-21

Why an app?

- More and better data for travel surveys
 - No recall problems
 - Lower burden
 - More fine-grained travel data
 - Better estimation of trip durations
- Test for general methodology
 - Testing software + infrastructure
 - How to design fieldwork?
 - What is data quality?
- Context of the Netherlands:
 - smartphone penetration >85%
 - People are getting used to apps



Goals (2016-2018)

- Develop everything ourselves
 - Transparancy, control
 - Open-source: <u>https://gitlab.com/tabi/tabi-app</u>
 - Modular design: parts can be recycled
- App should work on all smartphones
 - In practice: Android and ioS from ~2015
 - App should not drain battery
- Low respondent burden
 - Few (or no) questions
- Good data quality
 - Nonresponse, measurement error



The app in practice. 5 video's...

s N -D ô	マ 🗽 43% 🛢 14:10	■ ĉ 🔇 N	『🕒 🕲 🍞 🗽 43% 🛢 14:10	➡ 6 🔗 🛛 N 🕩 O	ծ 👽 📶 42% 🛢 14:11	••••• 🗟	09:41	⊕ \$ 100% → +	••••• 🗟	09:41
licht	DAGEN 🏟	Overzicht	DAGEN 🤹	Overzicht	DAGEN 🤹	Dagen	Overzicht	*	Dagen	Overzicht
okt.	Ø	Ma 8 okt		Ma 8 okt.	Ø	Ma 23 ju	ul.	Ø	Ma 23 j	ul.
thuis 21:34 (vorige dag) - 07:34		Thuis		thuis 21:34 (vorige dag) - 07:34		() CE	3S Den Haag		() c	BS Den Haaq
0,9 km		21:34 (vorige dag) - 0	07:34	0,9 km		14:3	39 - 16:36	V	¥ 14:	39 - 16:36
Locatie 07:42 - 07:45	Ø	0,9 km	aal 🚳	Utrecht Centraal 07:42 - 07:45		0,1	km		0,1	km
31,5 km	Ø	07:42 - 07:45		31,5 km		O Le 16:3	idschenveen 36 - 16:40		2 Lo	ocatie 36 - 16:40
Locatie 08:02 - 08:09	0	Locatie		Locatie 08:02 - 08:09	0	5 kr	n	Ø	5 k	ĩm
38,9 km		08:02 - 08:09	Ø	38,9 km		D Lo	catie 17 - 16:51	Ø		ocatie
08:36 - 16:07 0,9 km		Decatie 08:36 - 16:07	Ø	08:36 - 16:07		12,4	1 km	Ø	12,	4 km
0 Þ		< C		⊲ 0		O Lo	catie		O La	ocatie
oid: Stops		reason	stop	Day questions		Арр	le: modes	s of transp	oort	Settings

Day questions



Fieldwork (1)

• 1. invitation letter

<naam> <adres> <PC> <plaats>

ons kenmerk onderwerp CBS-onderzoek datum **CBS Heerlen** CBS-weg 11 6412 EX Heerlen

<Aanhef>

We zijn met z'n allen veel onderweg. Boodschappen doen met de fiets, wandelen met de hond, met de trein erop uit of met de auto naar het werk. Auto's, fietsen en voetgangers vechten om de beschikbare ruimte. Wat betekent dit voor ons? Kunnen we onze kinderen nog veilig naar school brengen op de fiets? Hebben we meer asfalt nodig? Of juist niet? Om dit soort vragen te beantwoorden voeren het CBS en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het onderzoek 'Onderweg in Nederland' uit.

Voor dit onderzoek vraagt het CBS een klein aantal personen om met een app, korte tijd bij te houden waar ze naar toe gaan. U bent daar één van. U vertegenwoordigt dus veel andere inwoners in Nederland. Voor gemeenten, provincies en voor het Rijk is dit onderzoek de belangrijkste bron van kennis over mobiliteit. Helpt u mee? Zo houden we Nederland samen bereikbaar. Nu en in de toekomst.

Als dank voor uw hulp krijgt u na afloop van het onderzoek een cadeaubon van €20.

Hoe kunt u meedoen?

- 1. Meedoen kan alleen met een smartphone.
- Ga met uw smartphone naar de website van het onderzoek: <u>www.tabiapp.eu</u> of gebruik de QR code hiernaast.
- 3. Op de website kunt u de app downloaden.
- 4. Na het openen van de app vult u uw gebruikersnaam en wachtwoord in:

Gebruikersnaam: 4035 Wachtwoord: test

5. Het gebruik van de app is heel eenvoudig en wordt in de app zelf uitgelegd.





Onderzoeken

Fieldwork (2)

- 1. invitation letter
 - 1b. website



Deel deze pagina

Y 🖪 🛅 🖂 🗛

Privacy

CBS Verplaatsingen

Fijn dat u met ons op weg gaat!

Beloningen Contact

Voor dit onderzoek is het nodig om een app te downloaden. De app houdt bij op welke plaatsen u bent en via welke weg u daar naartoe gaat. Wilt u een enkele keer uw locatie liever niet laten bijhouden, dan zet u de app gewoon even uit.

Wat vragen wij van u?

1) Installeer de app en laat deze **één week** aan staan.

2) Geef in de app aan waarom u ergens naar toeging en hoe u dat deed (bijvoorbeeld lopend, met de fiets of auto).

Het is heel eenvoudig om te doen en ook leuk om te zien. In de app leggen we uit hoe het werkt. Nieuwsgierig geworden? Download dan nu de app door op onderstaande knop te klikken. Klik daarna op 'installeren' als u daarom wordt gevraagd.

Installeren

Android

Open op je mobiel de Google Play Store en zoek naar **"CBS Verplaatsingen"**, of klik gewoon op de "Get it on Google Play" link beneden en klik op *installeren*.



iOS

Op je mobiel, open de App Store en zoek naar **"CBS Verplaatsingen"**, of klik gewoon op de "Available on the App Store" link beneden en klik op *installeren*.



Uw gegevens ziin veilig

Direct naar

Hoe bedien ik de app in Hoe bedien ik de app in Veelgestelde vragen



- 1. invitation letter
 - 1b. website
- 2.Download app



 \bigcirc

 \triangleleft

Verzenden



👽 📶 46% 🛢 1 🕜 5° 📟 🖬 🖼 🕬

🔷 📲 46% 🛑 16:00

🕞 5° 🖬 🖬 🗭



Login

Gebruik de inlogcodes uit de brie

(f) 5° ⊾ ⊡ ≯

Om deze app te gebruiken moet u inloggen met inlogcodes uit de brief.



inlogcodes uit de brief.

Login

Gebruik de inlogcodes uit de brief

Om deze app te gebruiken moet u inloggen met de

 \mathbb{Z}_{0}



Login Gebruik de inlogcodes ui

Om deze app te gebruiken moet u inle inlogcodes uit de brief.

Gebruikersnaam

339393

Wachtwoord

566668

 \triangleleft

Door in te loggen gaat u akkoord r voorwaarden en privacy policy

 \bigcirc

Gebruikersnaam Gebruikersnaam 339393 Gebruikersnaam Wachtwoord Wachtwoord Wachtwoord Wachtwoord 2 1 3 × ABC DEF Door in te loggen gaat u akkoord met de voorwaarden en privacy policy 5 4 6 GHI JKL MNO VERDER 7 8 9 PORS TUV WXYZ 0 Klaar .- ∇ \bigcirc \triangleleft \square \bigcirc

Veldwerk (4)

- 1. invitation letter
 - 1b. website
- 2.Download app

• 3. login

Veldwerk (5)

- 1. invitation letter
 - 1b. website
- 2.Download app
- 3. login
- 4. Allow location measurements

Uw locatie	Uw locatie
De app heeft uw locatie nodig om verplaatsingen te meten.	De app heeft uw locatie nodig om verplaatsingen te meten.
STA HET METEN VAN LOCATIE TOE	STA HET METEN VAN LOCATIE TOE
CBS Verplaatsingen het volgende toestaan: toegang tot de locatie van dit toestel? WEIGEREN TOESTAAN	
VERDER	VERDER



2 experiments

- Sample (n=1902)
 - Fresh cross-section taken from poulation register
 - Web diary respondents in September 2018
- Experiment 1: incentives
 - Incentive 5 + 5 + 5 (before, registering, after 7 days)
 - Incentive 5 + 10 (before, after 7 days)
 - Incentive 5 + 20 (before, after 7 days)
- Experiment 2: how to detect a stop? (not today)

Fresh respondents N=951 Web diary respondents N=951













Effect of incentives

	Incentive						
	5 + 5 + 5	5 + 0 + 10	5 + 0 + 20				
ponse	191	231	252				
	30,1%	36,4%	39,7%				

	Stage 1	1		
	AME	В	se	p
t		-0.975	0.374	**
ref = New				
· · · · · ·	0.158	0.769	0.104	***
e (ref = 5-5-5)				
	0.074	0.375	0.128	**
	0.104	0.521	0.127	***
= 16-25)				
	-0.124	-0.565	0.185	**
	-0.180	-0.84	0.189	***
	-0.264	-1.29	0.231	***
on $(ref = Basisonderwijs)$				
o onderbouw, mbo 1	-0.012	-0.071	0.332	
o, mbo	0.100	0.513	0.31	
bachelor	0.207	0.998	0.327	**
master, doctor	0.200	0.97	0.351	**
	0.056	0.299	0.315	
status (ref = Married)				
	-0.060	-0.302	0.119	*
ref = Dutch				
rn	-0.110	-0.573	0.209	**
	-0.049	-0.244	0.179	
(ref = 0-20)				
	-0.097	-0.528	0.225	*
	0.025	0.125	0.208	
	0.072	0.347	0.202	
	0.064	0.31	0.203	
	-0.025	-0.125	0.562	
(ref = Male)				

— Covariates from population register:

- Sample (ODIN vs. nieuw)
- Incentive (ref: 5+5+5)
 - Age
- Education
 - Marital status
 - Income quantiles
 - gender
 - Having a drivers license
- Urbanicity
 - Ethnicity (ref=Dutch)

Effect of age





Good labeling of stops

0%25%50%75%100%Percentage of respondent's stops with completed motives

≓ ô	ଡ № ୦ ଓ 🗣 🏻					
Over	Overzicht					
Ma 8	okt.					
2	thuis					
	0,9 km					
8	Utrecht Centraal 07:42 - 07:45					
	31,5 km					
0	Locatie 08:02 - 08:09					
	38,9 km					
2	Locatie 08:36 - 16:07					
	0					



Labeling of trips less....



Some conclusions

- Direct route worked best
 - New sample response (26%) only slightly lower than regular web-based diary (33%)
 - Recruiting on back of earlier survey leads to lower RR (and higher costs)
 - Strong selection effects (~20% difference in RR)
- Recent study-> more work to do:
 - 77 million data points, extensive log data
 - Producing official statistics a lot of work
- Earlier respondents still useful for modeling differences.
- Future:
 - Time Use survey (2020)
 - Household Budget Survey (2021)
 - New travel survey app (2021)

Remarks to daily question "anything special?"

	Number of answers	As % of total answers
Workday	424	21
Incomplete day	150	7
(app missed one or more trips)		
Stayed home	149	7
Had a day off	79	4
Did shopping	65	3
App did not work at all	56	3
Normal day	56	3
Nothing to say	21	1
Other	1011	51
Total	2011	100

Helpdesk questions/problems (n=156)

ontact reason	Percentage
eaving study	5%
lo smartphone or smartphone too old	17%
pp controls nonfunctional	1%
pp isn't recording data	16%
ecorded data is incorrect	8%
pp is slow	7%
pp doesn't work	39%
inished with 7 days	8%
uestions about receipt of compensation	5%



1 week travel



